Auksjonstakst

TESTDATO: 26.11.2026

MITSUBISHI MITSUBISHI L200 / KJ0T 150 HK AUTOMAT 4WD

YK23955 | 77 166 KM | 09.06.2020 Førstegang registrert | Diesel

CHASSISNR: MMCJLKL60LH008511	**BRUKTIMPORT:** Nei
KJØRETØY: Varebil	**FRIST FOR PKK:** 09.06.2028

Testen er en uavhengig vurdering av kjøretøyets tekniske tilstand med det utstyret som er i bilen på testtidspunktet og kontrolleres iht. definerte kontrollpunkter for bilen.

Vurderingene gjøres ut ifra bilens alder og kilometerstand. Evt. feil fremkommer under Anmerkninger. Viking anmerker kun feil og mangler som avdekkes på testtidspunktet. Punkter som ikke er angitt i testen er ikke kontrollert.



OPPSUMMERT STATUS PÅ KJØRETØY

✓ Kontrollert | Anmerkninger se neste side

IDENTITET ✓	ASSISTENTSYSTEMER OG DIAGNOSE
EKSTERIØR	LYS ✓
MOTOR ✓	HJULOPPHENG/STYRING ✓
BREMSER ✓	GIR OG DRIVLINJE
INTERIØR	OPPLYSNINGER/KLARGJØRING

PUNKT	BESKRIVELSE	PLASSERING
Assistentsystemer og diagnose		
1.1 Diagnose	Se diagnosetest.	
Eksteriør		
2.1 Lakk	noen riper og steinsprut	
2.2 Bakluke	Rust/korrosjon.	
2.3 Dekk/Felger	Skjev slitasje på vinterdekk.	
Gir og drivlinje		
3.1 Girkasse	Svetter.	
Interiør		
4.1 Seter -	løse stoler er ikke kontrolert	bak, alle
4.2 Tepper/bekledning	noen riper og flekker interiør	
Opplysninger/klargjøring		
5.1 Opplysninger	Dokumentert service, se bilde.	



2.1 Øvrige feil Noen riper og steinsprut



2.1 Øvrige feil Noen riper og steinsprut



2.1 Øvrige feil Noen riper og steinsprut



2.1 Øvrige feil Noen riper og steinsprut



2.1 Øvrige feil Noen riper og steinsprut



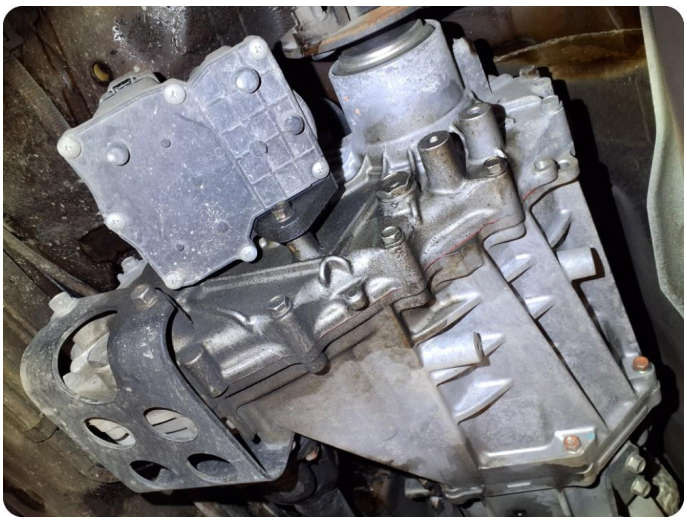
2.1 Øvrige feil Noen riper og steinsprut



2.2 Rust/korrosjon



2.3 Skjev slitasje på vinterdekk



3.1 Svetter



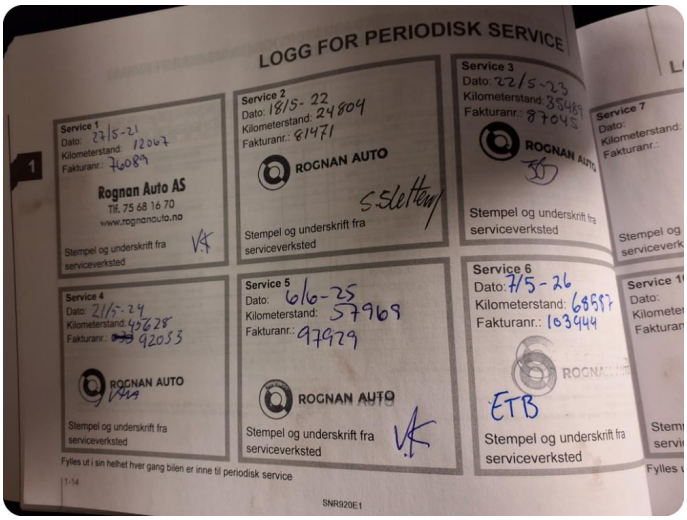
4.2 Øvrige feil Noen riper og flekker interiør



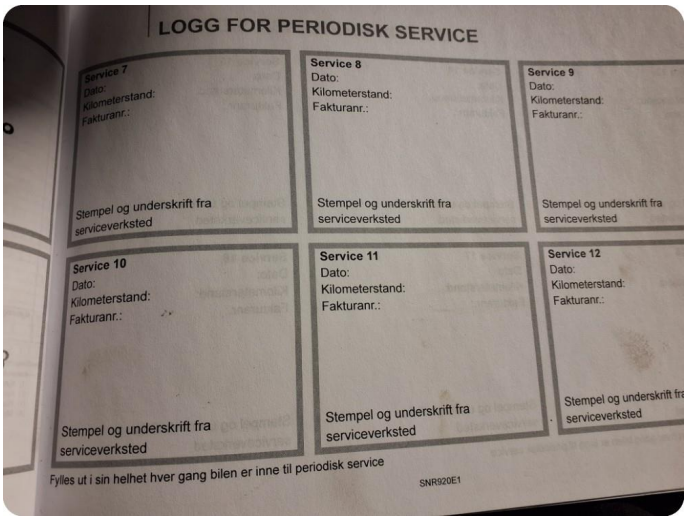
4.2 Øvrige feil Noen riper og flekker interiør



4.2 Øvrige feil Noen riper og flekker interiør



5.1 Dokumentert service, se bilde



5.1 Dokumentert service, se bilde

UTLESING AV FEILKODER

Utført 26.11.2026

SYSTEM		ANTALL
ABS/ASC - Diagnose		0
Kollisjonspute - Diagnose		0
4N14 - Diesel		0
4WD - Diagnose		0
Girkasse - Diagnose		0
Instrument - Diagnose		0
Startsperre - Diagnose		1
B1156	Intern feil (ESL) periodisk	
Klimakontroll - Diagnose		0
FCM/LDW/AHB - Foroverrettet kollisjonsbegrensning/varsling ved avvik fra kjørefelt/automatisk fjernlys		1
C1753	Radarblokkasje oppdaget periodisk	
parkeringshjelp - Diagnose		0
Blindsoneovervåking - Master		0
Blindsoneovervåking - Slave		0
Oversikt kamera -		0
Sentralt organ - RLS Regn/lyssensor		1
L0436	RLS (regn/lyssensor) lyssensor feil	
Sentralt organ - ETACS		0
Sentralt organ - Automatisk stopp og kjør		0
Gateway - Port 1		0
Gateway - Gateway 2		0
Styring - Styrevinkelgiver		0
Dieselkontrollenhet - Diagnose		0
Infotainment - Display audio		0

KJØRETØYDATA

ANTALL NØKLER	2	ANTALL LADEKABLER	

PRØVEKJØRING

PRØVEKJØRT	HASTIGHET	KJØREFORHOLD
Ja	50	Glatt

KLIMAANLEGG

TEMPERATUR INN TIL KLIMAANLEGG	19,00	TEMPERATUR UT AV KLIMAANLEGG	9,00

DEKK OG BREMSER

PRODUKSJONSDATO SOMMERDEKK	Uke 31, 2019	PRODUKSJONSDATO VINTERDEKK	Uke 23, 2020

	VENSTRE FORAN	HØYRE FORAN	VENSTRE BAK	HØYRE BAK
Mønsterdybde sommerdekk	5	6,5	5,5	5,5
Mønsterdybde vinterdekk	8	8	8	8

SERVICEINFORMASJON

KOMPLETT HISTORIKK
Ikke kontrollert

SISTE SERVICEDATO	KILOMETERSTAND
07.05.2026	68587

Identitet
- Kjennemerke
- Understellsnummer
- Dokumentasjon utstyr/godkjenning
- Nøkler

Assistentsystemer og diagnose
- Kamera
- Sensor
- Systemfunksjoner
- Diagnose
- Prøvekjøring

Eksteriør
- Lakk
- Antirustbehandling
- Under bil
- Panser
- Dører
- Bakluke
- Låser/tyverisikring
- Skjermer
- Skap/påbygg
- Speil
- Tilhengerfeste
- Korrosjon
- Vinduspussere/-spyler
- Verktøy/nødutstyr
- Dekk/Felger
- Hjulmuttere/-bolter
- Rails
- Døråpning
- Terskler/innlastningssone
- Støtfanger
- Grill
- Tak
- Panoramatak/takluke
- Frontvindu
- Vinduer
- Kanal
- Stolpe
- Alle flater
- Ladeluke/tanklokk

Lys
- Lys foran
- Lys bak
- Markeringslys
- Retningslys
- Nødsignallys
- Parkeringslys
- Refleks
- Andre lys

Motor
- Avgass
- Batteri(er)
- Drivstoffanlegg/-ledninger
- Dynamo/lading
- Eksosanlegg
- Elektroniske styresystemer
- Kjølesystem/vannpumpe
- Lekkasjer
- Motorfester/-demper
- Oljenivå/røykutvikling
- Service
- Startmotor
- Trekkraft
- Turbo
- Ladeluftkjøler
- Kompressor
- Dieselpumpe/dyser/gløding
- Motor

Hjuloppheng/styring
- Retningsstabilitet/selvoppretting
- Ratt/styringsmekanisme
- Hjullager
- Luftbelger
- Fjærer/støtdemper
- Ledd
- Stabilisatorer/stag
- Forstilling
- Bakstilling

Bremser
- Bremsefunksjon
- Parkeringsbrems
- Bremsekraftforsterker
- Bremsevæske
- Lekkasjer
- Rør/slanger
- Lasteavhengig ventil
- Skiver
- Bremseskjold

Gir og drivlinje
- Girkasse
- Differensial
- Clutch/kobling/svinghjul
- Aksler
- Fordelingskasse

Interiør
- Dashbord
- Instrumenter og brytere
- Midtkonsoll/midtarmlene
- Dørtrekk
- Seter
- Taktrekk
- Tepper/bekledning
- Bagasjeromskjuler
- Vindusheiser
- Bilbelte
- Varme/AC/Klima
- Signalhorn/Lydsignal
- Multimedia
- Varerom
- Solblending panoramatak
- Multifunksjonsratt
- Ratt
- Deksel

Opplysninger/klargjøring
- Opplysninger
- Interiør
- Øvrig utstyr/klargjøring
- Annet

Det tas forbehold om avvik på utstyr avhengig av biltype, årsmodell. Listen er å betrakte som en brutto liste

1. **Rapporten**
   Rapporten inneholder identifikasjon av kjøretøy, samt beskrivelse av testens omfang med måleresultater der det foreligger.
2. **Bedømming**
   Punktene som bilen er testet etter fremkommer i testen. Punktene er dynamiske og tilpasset bilens motor og drivlinje.
   Anmerkninger kommer under Anmerkninger med forklaring av feil eller mangelens omfang med Bildedokumentasjon der det er mulig.
3. **Eiendomsrett**
   Testens resultat tilhører Vikings kunde. Testresultatene leveres ikke ut til andre uten samtykke fra Vikings kunde.
4. **Demontering**
   Viking demonterer ikke for kontroll/vurdering, og kan dermed ikke påpeke feil som kun avdekkes ved demontering.
5. **Prøvekjøring, periodiske feil og fremtidige problemer**
   Viking anmerker kun feil og avvik som oppdages på testtidspunktet. Testen er å anse som et «øyeblikksbilde» av bilen. Periodiske feil/avvik/oljeforbruk kan forekomme uten at dette kan avdekkes pga. manglende symptom (fremtredelse) på testtidspunktet. Det er ikke mulig å forutse framtidige problemer, feil eller avvik. Testen er ikke å anse som en PKK kontroll, og det kan være avvik i bedømming der det er rom for skjønnsmessig vurdering. Det opplyses kun når frist for neste PKK kontroll er, ikke om det foreligger mangler ved en tidligere PKK kontroll.
   Viking prøvekjører bilen i begrenset grad kort tur i nærområdet til teststasjonen og er avhengig av kjøreforhold og bilens tekniske tilstand. Tekniske installasjoner som krever spesielle kjøreforhold for å kontrollere funksjoner, som 4x4 ol. blir kun testet dersom kjøreforforholdene gjør det mulig å teste funksjon på testtidspunktet.
6. **Avlesing av diagnose**
   Viking Kontroll leser av feilmeldinger som bilens produsent har gitt tilgang til og som er tilgjengelig på testtidspunktet. Avlesning av diagnose leses med gjeldende test utstyr som benyttes av Viking Kontroll. Punktene som fremkommer under Utlesning av feilkoder. Ved usikkerhet rundt punktene anbefaler Viking Kontroll en videre utredning. Viking Kontroll kan ikke påvise avvik i bilens oppgitte kilometerstand ved hjelp av diagnose.
7. **Driftsbatterier på el- og hybridbiler vil kun bil visuelt kontrollert**
   Per i dag finnes det ikke gode nok måleinstrumenter som kan dokumentere den eksakte kapasiteten på batteriet. Viking Kontroll kan ikke garantere at kapasiteten på testtidspunktet stemmer overens med produsentens oppgitte data.
8. **Vikings ansvar**
   Viking har vurdert alle kontrollpunkter etterrettelig og etter beste skjønn. Kontrollpunkter som ikke omtales i rapporten er ikke en del av vurderingen.
   - Evt. feil/avvik som avdekkes i etterkant av kontrollen kan kun lastes Viking Kontroll dersom dette skyldes uaktsomhet ved utførelse av kontrollen.
   - Dersom det skulle være uoverensstemmelser i forbindelse med leveransen, kan kunde ta dette opp med Viking. Eventuelle reklamasjoner må være Viking i hende senest 5 dager etter avsluttet auksjon. Viking forbeholder seg retten til å kontrollere punktet det reklameres på før videre saksbehandling.