6580816

# NAF Bruktbiltest

**Testdato**
23.09.2026

## Kjøretøy

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Bilmerke** | Mazda | **Motorstørrelse** | 2191 $cm^3$ |
| **Modell** | 3 | **Motoreffekt** | 110 kW |
| **Type** | BL | **Aksler i drift** | 1 |
| **Registreringsnr.** | SD72944 | **Drivstofftype** | Diesel |
| **Understellsnr.** | JMZBM622611165512 | **Kjøretøygruppe** | 101 |
| **Km.stand.** | 118211 | **Bruktimportert** | Nei |
| **Farge** | Svart | **Registreringsår** | 2014 |
| **Karosseritype** | Sedan | **Registrert første gang** | 21.08.2014 |
| | | **Frist for neste EU kontroll** | 06.02.2028 |

## Informasjon

NAF Bruktbiltest er en uavhengig vurdering av kjøretøyets tekniske tilstand iht. definerte kontrollpunkter. De aktuelle kontrollpunktene fremkommer i testen og vurderes / bedømmes etter NAF sine definisjoner og retningslinjer som også hensyntar bilens alder og km-stand.

NAF anmerker kun feil, mangler og avvik som avdekkes på testtidspunktet. Forutsetninger for utført test er angitt på side 2 i denne rapporten. NAF demonterer ikke for kontroll. Det kan være indikasjon knyttet til tekniske forhold som krever ytterligere utredning for å kunne fastslå omfang. Det kan også være periodiske feil som ikke kan avdekkes på testtidspunktet. Se utfyllende leveransebeskrivelse side 6.

NAF Bruktbiltest er utført på oppdrag av bilforhandler. Alle henvendelser til testen og øvrige forhold til bilens tekniske tilstand må avklares mellom kjøper av bilen og bilforhandler testen er utstedt til.

6580816

## Testresultater

| Ref.Id | Repareres | Resultat | Beskrivelse |
|---|---|---|---|
| 6.2 | Varsellamper/ meldinger. | Varselmelding aktivert, se bilde | |
| 6.14 | | * indikator servis | |
| 49.3 | Reservehjul / dekkreparasjonssett. | Dekkreparasjonssett mangler | |
| 49.4 | | Nødkompressor mangler | |
| 50.5 | Lakk / karosseri utvendig. | Lakkslipp/flassing | Venstre bakdør, Høyre bakskjerm |
| 62.4 | Støtdempere. | Defekt støvmansjett | Venstre foran, Høyre foran |
| 72.1 | Fjærer / fjærbein. | Fjærbrudd: | Venstre bak |
| 72.9 | | * se bilde | |
| 86.1 | Generelt | * Se bilde raport NAF | |

| Ref.Id | Opplysning | Resultat | Beskrivelse |
|---|---|---|---|
| 4.5 | Service/Dokumentasjon. | Bilder er vedlagt. | |
| 4.6 | | Aktivert serviceindikator | |
| 4.7 | | Bilen har digital servicebok, denne er ikke kontrollert av NAF | |
| 12.7 | Glassruter. | Noe steinsprut på frontrute | |
| 13.5 | Setevarmer. | Funksjon av setevarmer ikke kontrollert pga for høy temperatur i luften | |
| 19.7 | Taktrekk. | Skittent taktrekk | |
| 19.8 | | * se bilde | |
| 21.5 | Interiør generelt. | Diverse bruksslitasje | |
| 24.3 | Feilkodeutlesing. | Diagnoseavlesing ligger i testrapport | |
| 24.4 | | Det finnes feilkoder, se rapport | |
| 26.11 | Lykter/lys - tilstand. | Krakelert lykteglass | Baklys |
| 26.12 | | Dugg i lykt: | Baklys |
| 26.13 | | Mindre ripe(r) i lampeglass | Baklys |
| 26.15 | | * se bilde | |
| 27.6 | Oppvarmet rute/speil. | Ikke funksjonsprøvd grunnet høy utetemperatur | |
| 32.7 | Utvendig tilstand motor. | Motorvask anbefales | |
| 32.8 | | Oljesvetting | |
| 32.10 | | * se bilde | |
| 38.6 | Døråpning. | Diverse lakkriper/bruksslitasje | |
| 38.8 | | Skadet deksel: | Bakluke/-dør |
| 38.9 | | * se bilde | |
| 39.7 | Dørtrekk. | Bruksslitasje | |
| 42.7 | Seter. | Misfarget/skittent: | Høyre foran |
| 42.12 | | * se bilde | |
| 47.8 | Laste-/bagasjerom. | Forventet bruksslitasje | |
| 49.9 | Reservehjul / dekkreparasjonssett. | Bilen er ikke utstyrt med reservehjul | |
| 50.20 | Lakk / karosseri utvendig. | Diverse småbulker/lakkriper | Venstre bakdør, Se bilde |
| 50.34 | | Bilen er delvis omlakkert: | Høyre forskjerm, Høyre fordør, Høyre bakdør, Høyre bakskjerm |

6580816

| Ref.Id | Opplysning | Resultat | Beskrivelse |
|---|---|---|---|
| 50.38 | | Lakk/karosseri er vurdert, men vanskelig når bilen er: | våt, Foliert |
| 50.39 | | * Den var pakket inn i plastfolie- se bilde | |
| 67.10 | Eksosanlegg. | Betydelig rust i eksosanlegg | |
| 76.11 | Felg. | Riper/slitasje på felg | |
| 77.21 | Ekstra hjulsett.. | Påbegynnende oksidering i felg: | |
| 77.26 | | Ripe/slitasje på felg | |
| 78.8 | Viskere, spylersystem | Dårlig viskergummi | Venstre foran |
| 78.10 | | * se bilde | |

## Servicehistorikk

Elektronisk servicedokumentasjon er ikke sjekket av NAF på grunn av manglende tilgang.

Bilder er vedlagt

## Testforhold

| | |
|---|---|
| **Maks hastighet ved prøvekjøring** | 60 km/t |
| **Utetemperatur ved prøvekjøring** | 14 °C |
| **Føreforhold ved prøvekjøring** | Vått |

6580816

## Generell informasjon.

| | |
|---|---|
| 1 - Bildeserie | ✓ |
| 3 - Sentrallås/nøkler. | ✓ |
| 4 - Service/Dokumentasjon. | O |

## Interiør.

| | |
|---|---|
| 5 - Ratt, rattaksel, ledd. | ✓ |
| 6 - Varsellamper/ meldinger. | R |
| 7 - Bremsepedal. | ✓ |
| 8 - Bremsekraftforsterker. | ✓ |
| 9 - Instrumenter. | ✓ |
| 10 - Dashbord /midtkonsoll. | ✓ |
| 11 - Lyd / lyssignaler. | ✓ |
| 12 - Glassruter. | O |
| 13 - Setevarmer. | O |
| 14 - Innvendig speil. | ✓ |
| 15 - Utvendig speil. | ✓ |
| 16 - Solskjerm. | ✓ |
| 18 - Varmeapparat / klimaanlegg (AC). | ✓ |
| 19 - Taktrekk. | O |
| 21 - Interiør generelt. | O |

## Motor.

| | |
|---|---|
| 22 - Panser. | ✓ |
| 23 - Understellsnummer. | ✓ |
| 24 - Feilkodeutlesing. | O |
| 25 - Lykter/lys - virkemåte. | ✓ |
| 26 - Lykter/lys - tilstand. | O |
| 27 - Oppvarmet rute/speil. | O |
| 28 - Bremsevæske. | ✓ |
| 29 - Kjølesystem. | ✓ |
| 30 - Batteri 12 volt. | ✓ |
| 31 - Oljenivå motor. | ✓ |
| 32 - Utvendig tilstand motor. | O |
| 33 - Motorfester. | ✓ |
| 34 - Registerreim. | ✓ |
| 35 - Drivreim generator. | ✓ |

## Karosseri.

| | |
|---|---|
| 36 - Dører. | ✓ |
| 37 - Elektrisk vindusheis. | ✓ |
| 38 - Døråpning. | O |
| 39 - Dørtrekk. | O |
| 40 - Bilbelte. | ✓ |
| 41 - Gulvmatter/-teppe. | ✓ |
| 42 - Seter. | O |
| 46 - Varseltrekant / refleksvest | ✓ |
| 47 - Laste-/bagasjerom. | O |
| 48 - Bagasjeromstildekning/rollo | ✓ |
| 49 - Reservehjul / dekkreparasjonssett. | R |
| 50 - Lakk / karosseri utvendig. | R |

## Underside.

| | |
|---|---|
| 51 - Vognbunn/understell. | ✓ |
| 52 - Opphengs- / bærearmer bakaksel. | ✓ |
| 53 - Stabilisator. | ✓ |
| 54 - Differensial. | ✓ |
| 55 - Drivaksler. | ✓ |
| 57 - Bremserør. | ✓ |
| 58 - Bremseslanger. | ✓ |
| 59 - Bremsebelegg innvendig. | ✓ |
| 60 - Bremseskiver innvendig. | ✓ |
| 61 - Parkbrems. | ✓ |
| 62 - Støtdempere. | R |
| 63 - Drivstofftank, rør, slange. | ✓ |
| 64 - Lekkasjer. | ✓ |
| 67 - Eksosanlegg. | O |
| 68 - Travers. | ✓ |
| 69 - Opphengs- / bærearmer foraksel. | ✓ |
| 70 - Styrestag/ledd. | ✓ |
| 71 - Styresnekke, tannstang. | ✓ |
| 72 - Fjærer / fjærbein. | R |

## Hjul,dekk.

| | |
|---|---|
| 73 - Bremseskive/klosser utvendig | ✓ |
| 74 - Hjullager. | ✓ |
| 75 - Dekk. | ✓ |
| 76 - Felg. | O |
| 77 - Ekstra hjulsett.. | O |

6580816

## Prøvekjøring.

| | |
|---|---|
| 78 - Viskere, spylersystem | O |
| 79 - Lyktespylersystem | ✓ |
| 80 - Motor og drivlinje - virkemåte | ✓ |
| 81 - Kjøreegenskaper. | ✓ |
| 83 - Bremser - virkemåte | ✓ |

## Kommentarer

| | |
|---|---|
| 86 - Generelt | R |

6580816

## Måleverdier

| Ref.Id | Punkt | Frase | Måleverdi |
|---|---|---|---|
| 1.1 | Bildeserie | Bilder | Kundens bestemte bildeserie gjennomført |
| 3.1 | Sentrallås/nøkler. | Antall nøkler: | 2 stk |
| 18.1 | Varmeapparat / klimaanlegg (AC). | Temperatur på luft inn i klimaanlegg | 18 °C |
| 18.2 | | Temperatur på luft ut av klimaanlegg | 12 °C |
| 28.1 | Bremsevæske. | Kokepunkt (Skal være over 150°C) | 200 °C |
| 29.1 | Kjølesystem. | Kjølevæskens frysepunkt, frostsikker ned til minus: | 40 °C |
| 30.1 | Batteri 12 volt. | Referanseverdi norm: | EN |
| 30.2 | | Referanseverdi kaldstart-kapasitet: | 640 ampere |
| 30.3 | | Målt kaldstart-kapasitet: | 800 ampere |
| 34 | Registerreim. | | Bilen har registerkjede |
| 73.1 | Bremseskive/klosser utvendig | Min. bremseskivetykkelse før utskifting foran: | 23,00 mm |
| 73.2 | | Bremseskivetykkelse VF | 24,60 mm |
| 73.3 | | Bremseskivetykkelse HF | 24,50 mm |
| 73.4 | | Min. bremseskivetykkelse før utskifting bak: | 7,00 mm |
| 73.5 | | Bremseskivetykkelse VB | 8,60 mm |
| 73.6 | | Bremseskivetykkelse HB | 8,70 mm |
| 75.1 | Dekk. | Bilen er utrustet med: | Sommerdekk |
| 75.2 | | Mønsterdybde VF | 4,40 mm |
| 75.3 | | Mønsterdybde HF | 5,20 mm |
| 75.4 | | Mønsterdybde VB | 4,40 mm |
| 75.5 | | Mønsterdybde HB | 5,00 mm |
| 76.1 | Felg. | Felg montert på bilen: | Lettmetallfelg |
| 77.1 | Ekstra hjulsett.. | Mønsterdybde | 6,10 mm |
| 77.2 | | Mønsterdybde | 6,10 mm |
| 77.3 | | Mønsterdybde | 7,40 mm |
| 77.4 | | Mønsterdybde | 7,30 mm |
| 77.5 | | Ekstra hjulsett er utrustet med: | Vinterdekk m/pigg |
| 77.6 | | Felg på ekstra hjulsett: | Lettmetallfelg |
| 83.1 | Bremser - virkemåte | Bremsevirkning, VF | 250,00 |
| 83.2 | | Bremsevirkning, HF | 240,00 |
| 83.3 | | Bremsevirkning, VB | 190,00 |
| 83.4 | | Bremsevirkning, HB | 200,00 |

6580816

# Leveransebetingelser

### 1. Testrapporten

Testrapporten inneholder identifikasjon av kjøretøy og kunde samt beskrivelse av testens omfang med måleresultater der det foreligger.

### 2. Bedømming–vurderingsdefinisjon

Forklaring til bokstavkodene som benyttes ved PDF rapport:

V = Normalt. Tilstand vurdert «normal» iht. kjøretøyets alder og kjørelengde

R = Reparasjon. Anbefaler utbedring iht. kontrollpunkt

O = Opplysning. Informasjon iht. kontrollpunkt og/eller kjøretøy

S = Skiftet. Kontrollpunkt inkl. komponentskifte

J = Justert. Kontrollpunkt inkl. justering

I = Ikkeutført. Kontrollpunkt ikke vurdert

### 3. Gjennomføring av test.

Test utføres på et NAF Senter hvis ikke annet er beskrevet.

### 4. Eiendomsrett

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten, og eventuelle henvendelser i forbindelse med testen må utføres av registrert kunde. Testresultatene leveres ikke ut til andre uten samtykke fra NAFs kunde.

### 5. Demontering

NAF demonterer ikke for kontroll/vurdering, og kan dermed ikke påpeke feil som kun avdekkes ved demontering. Dersom NAF oppdager avvik der det trengs demontering for kontroll/vurdering, vil dette anmerkes i testrapporten.

### 6. Prøvekjøring, periodiske feil og fremtidige problemer

NAF anmerker kun feil og avvik som oppdages på testtidspunktet. Periodiske feil/avvik kan forekomme uten at dette avdekkes pga. manglende symptom(fremtredelse) ved testtidspunktet. Det er ikke mulig å forutse framtidige problemer, feil eller avvik.

NAF prøvekjører bilen kun i begrenset grad.

### 7. Avlesing av elektronisk lagrede feilkoder via kjøretøyets OBD kontakt

NAF leser feilkoder på de elektroniske styresystemene som bilprodusenten har gitt tilgang til. Tilgang kan variere mellom ulike bilmerker og modeller og systemene leses med det testutstyret som benyttes av NAF. Det skilles ikke mellom permanente og periodiske feilkoder. NAF kan ikke påvise avvik i bilens oppgitte kilometerstand ved hjelp av diagnose.

### 8. NAFs ansvar

NAF har vurdert alle kontrollpunkter i den aktuelle testrapporten i henhold til NAFs definisjoner og retningslinjer. Kontrollpunkter som ikke omtales i rapporten er ikke inkludert eller vurdert.

Feil/avvik som avdekkes i etterkant av testen, kan ikke lastes NAF uten at det dokumenteres at følgende kumulative vilkår foreligger:

- feil/avvik må anses å ha foreligget ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes etter gjeldende definisjoner og retningslinjer(innhold) av kontrollpunkt ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved benyttet testutstyr i NAF ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved gjeldende testforutsetninger ved testtidspunktet
- feil/avvik medfører konsekvenstap
- NAF har opptrådt uaktsomt ved testtidspunktet

### 9. Klageadgang næringsmarked

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten. Ved eventuelle uoverensstemmelser i forbindelse med levert dokumentasjon, skal kunde ta dette opp med NAF. NAF er forretningsmessig leverandør til kunde og forholder seg kun til denne avtalepart.

Alle reklamasjoner må være NAF i hende skriftlig senest 10 dager etter at testen er utført.

### 10. Reklamasjonsansvaret til NAF

Ved uoverensstemmelse mellom tekst og bilder i testrapport og ett av disse viser riktig tilstand, er feilen ikke reklamasjonsgrunn.

NAF AS er ikke ansvarlig for feil i opplysninger som er hentet elektronisk fra 3. -part.

NAF AS kan kreve at bilen stilles til disposisjon for kontroll.

Ved reklamasjon kan NAF AS forlange å få mulighet til å reparere på eget verksted.

Hvis kjøper starter reparasjon på annet verksted uten skriftlig godkjenning fra NAF AS bortfaller retten til å kreve utgiften refundert av NAF AS.

Ved reparasjon på kjøpers verksted beregnes priser etter NAF AS sine innkjøpspriser (Meca eller tilsvarende) og selvkost på timepris. Benyttes DBS-systemet som grunnlag for delepriser benyttes importørpriser uten fraktpåslag.

Arbeidstidsettes iht. Haynes Pro med faktor 1

Diagnoserapport vedlegges der kunden har bestilt dette. Diagnoserapporten betraktes som en del av testrapporten.

Reklamasjonskravets størrelse er under alle omstendigheter oppad begrenset til prisen på testen, med mindre noe annet er særskilt avtalt.

NAF AS anbefaler at budgivere selv inspiserer objektet.

6580816

## Bilder og vedlegg



1. Generelt



2. Generelt



3. Generelt



4. Generelt



5. Generelt



6. Generelt



7. Generelt



8. Generelt



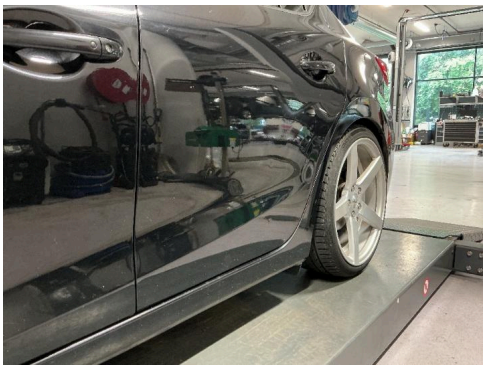
9. Generelt



10. Generelt



11. Generelt



12. Generelt

6580816

## Bilder og vedlegg



13. Generelt



14. Generelt



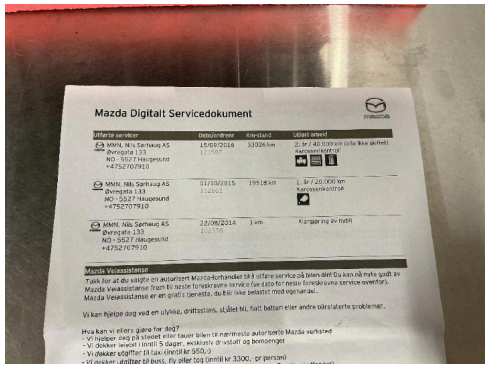
15. Generelt



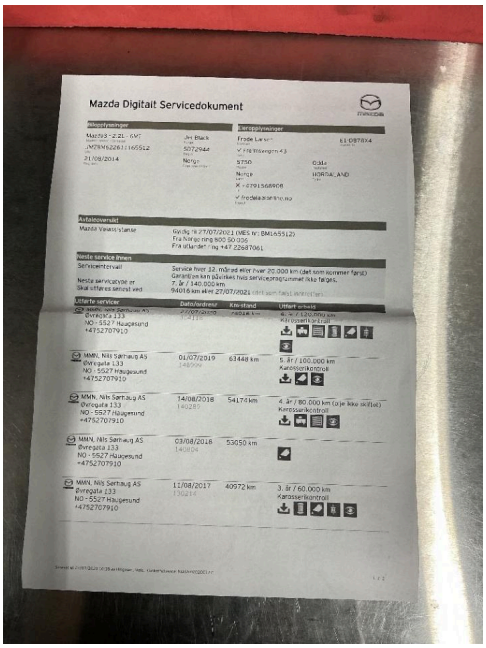
16. Generelt



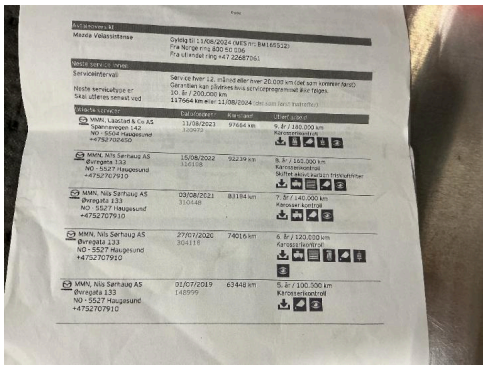
17. Generelt



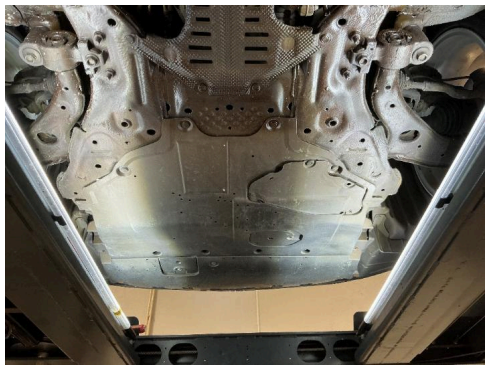

18. Generelt




19. Generelt

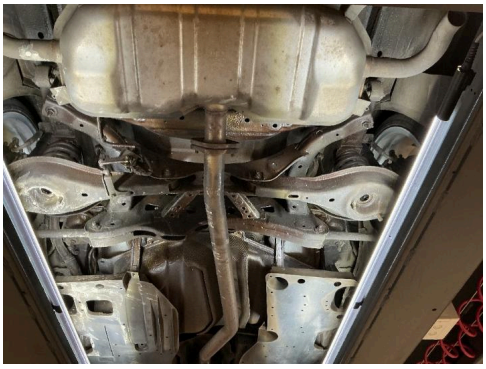


20. Generelt

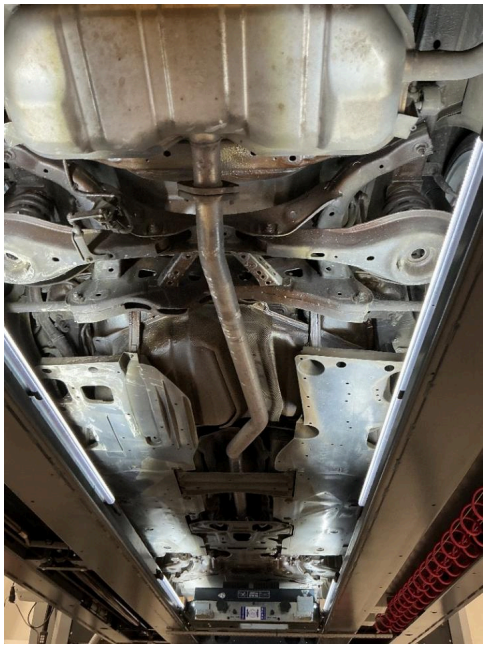


21. Generelt

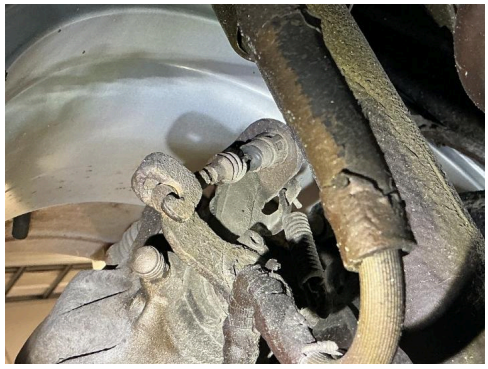
## Bilder og vedlegg



22. Generelt



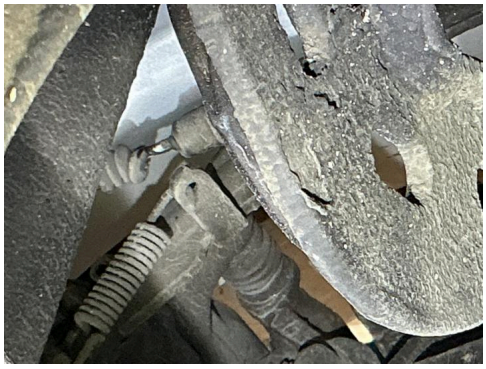
23. Generelt



24. Generelt



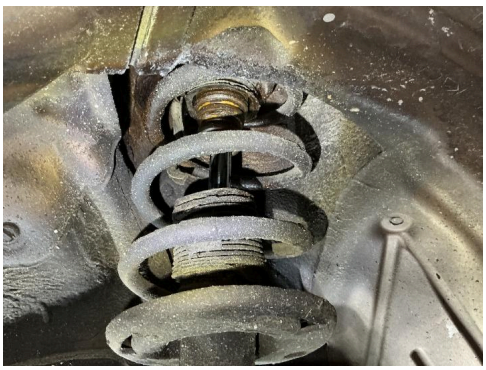
25. Generelt



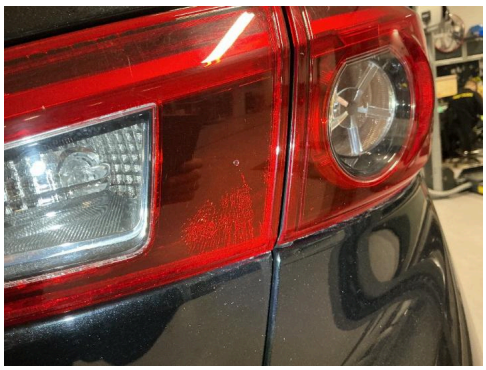
26. Generelt



27. Generelt



28. Generelt



29. Generelt



30. Generelt

## Bilder og vedlegg



31. Generelt



32. Generelt



33. Generelt



34. Generelt



35. Generelt



36. Generelt



37. Generelt



38. Generelt



39. Generelt

6580816

## Bilder og vedlegg



40. Generelt



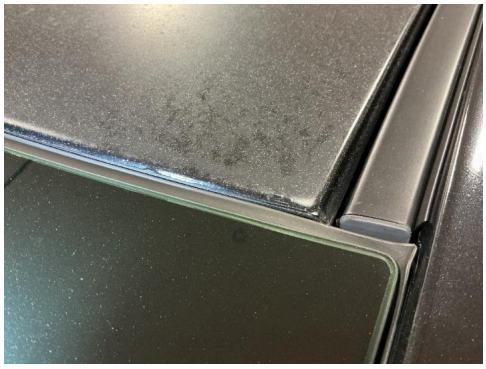
41. Generelt



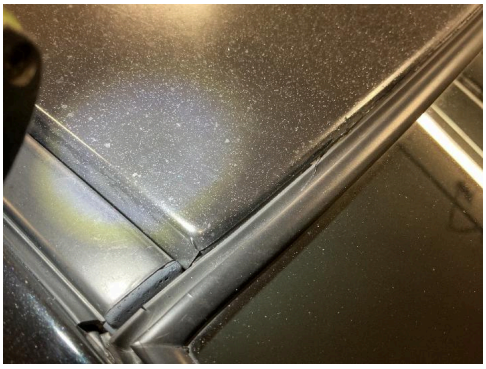
42. Generelt



43. Generelt



44. Generelt



45. Generelt



46. Generelt



47. Generelt



48. Generelt



49. Generelt



50. Generelt



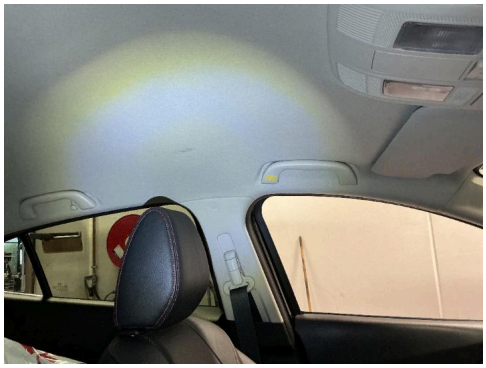
51. Generelt

6580816

## Bilder og vedlegg



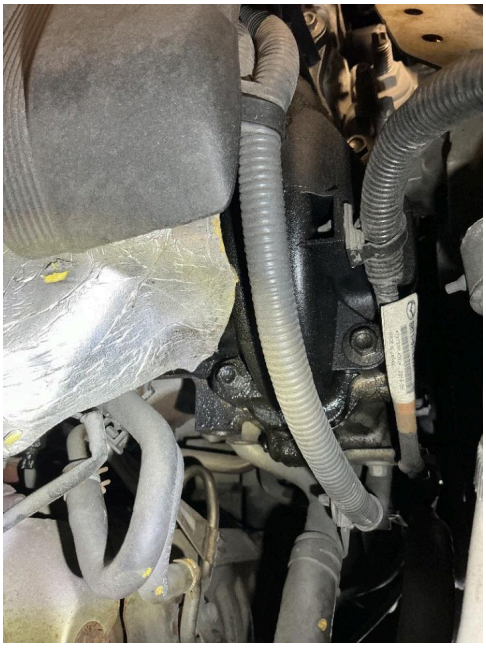
52. Generelt



53. Generelt



54. Generelt



55. Generelt



56. Generelt



57. Generelt



58. Generelt



59. Generelt