6683824

NAF Bruktbiltest

Testdato
29.10.2026

Kjøretøy

Bilmerke	Skoda	**Motorstørrelse**	1968 cm^3
Modell	OCTAVIA	**Motoreffekt**	135 kW
Type	5E	**Aksler i drift**	2
Registreringsnr.	NF98409	**Drivstofftype**	Diesel
Understellsnr.	TMBLK9NE7L0164298	**Kjøretøygruppe**	101
Km.stand.	105454	**Bruktimportert**	Nei
Farge	Sølv	**Registreringsår**	2020
Karosseritype	Stasjonsvogn	**Registrert første gang**	29.06.2020
		Frist for neste EU kontroll	28.06.2028

Informasjon

NAF Bruktbiltest er en uavhengig vurdering av kjøretøyets tekniske tilstand iht. definerte kontrollpunkter. De aktuelle kontrollpunktene fremkommer i testen og vurderes / bedømmes etter NAF sine definisjoner og retningslinjer som også hensyntar bilens alder og km-stand.

NAF anmerker kun feil, mangler og avvik som avdekkes på testtidspunktet. Forutsetninger for utført test er angitt på side 2 i denne rapporten. NAF demonterer ikke for kontroll. Det kan være indikasjon knyttet til tekniske forhold som krever ytterligere utredning for å kunne fastslå omfang. Det kan også være periodiske feil som ikke kan avdekkes på testtidspunktet. Se utfyllende leveransebeskrivelse side 6.

NAF Bruktbiltest er utført på oppdrag av bilforhandler. Alle henvendelser til testen og øvrige forhold til bilens tekniske tilstand må avklares mellom kjøper av bilen og bilforhandler testen er utstedt til.

6683824

Testresultater

Ref.Id	Repareres	Resultat	Beskrivelse
3.4	Sentrallås/nøkler.	Fjernbetjening virker ikke	på 1 av 2 nøkler
49.2	Reservehjul / dekkreparasjonssett.	Dekkreparasjonssett, holdbarhetsdato har utløpt	

Ref.Id	Opplysning	Resultat	Beskrivelse
4.7	Service/Dokumentasjon.	Bilen har digital servicebok, denne er ikke kontrollert av NAF	
12.7	Glassruter.	Noe steinsprut på frontrute	
12.8		Slitt rute	Bakrute
20.6	Parkeringsvarmer / tilleggsvarmer.	Ikke funksjonsprøvd	
24.4	Feilkodeutlesing.	Det finnes feilkoder, se rapport	
35.6	Drivreim generator.	* Liten periodisk pipelyd fra reimdrift.	
45.12	Tilhengerfeste.	Låsemekanisme er ikke funksjonsprøvd	
50.21	Lakk / karosseri utvendig.	Diverse steinsprut/lakksår	
50.27		Små lakkblærer:	Venstre bakskjerm
51.14	Vognbunn/understell.	* Bilen er understellbehandlet.	
80.21	Motor og drivlinje - virkemåte	* Periodisk tungstartet/kinner mer enn normalt - etter å ha stått en stund.	

Servicehistorikk

Elektronisk servicedokumentasjon er ikke sjekket av NAF på grunn av manglende tilgang.

Testforhold

Maks hastighet ved prøvekjøring	60 km/t
Utetemperatur ved prøvekjøring	10 °C
Føreforhold ved prøvekjøring	Tørt
Er bilen skitten, våt eller nediset?	Nei

6683824

Generell informasjon.

1 - Bildeserie	✓
3 - Sentrallås/nøkler.	R
4 - Service/Dokumentasjon.	O

Interiør.

5 - Ratt, rattaksel, ledd.	✓
6 - Varsellamper/ meldinger.	✓
7 - Bremsepedal.	✓
8 - Bremsekraftforsterker.	✓
9 - Instrumenter.	✓
10 - Dashbord /midtkonsoll.	✓
11 - Lyd / lyssignaler.	✓
12 - Glassruter.	O
13 - Setevarmer.	✓
14 - Innvendig speil.	✓
15 - Utvendig speil.	✓
16 - Solskjerm.	✓
18 - Varmeapparat / klimaanlegg (AC).	✓
19 - Taktrekk.	✓
20 - Parkeringsvarmer /tilleggsvarmer.	O
21 - Interiør generelt.	✓

Motor.

22 - Panser.	✓
23 - Understellsnummer.	✓
24 - Feilkodeutlesing.	O
25 - Lykter/lys - virkemåte.	✓
26 - Lykter/lys - tilstand.	✓
27 - Oppvarmet rute/speil.	✓
28 - Bremsevæske.	✓
29 - Kjølesystem.	✓
30 - Batteri 12 volt.	✓
31 - Oljenivå motor.	✓
32 - Utvendig tilstand motor.	✓
33 - Motorfester.	✓
34 - Registerreim.	✓
35 - Drivreim generator.	O

Karosseri.

36 - Dører.	✓
37 - Elektrisk vindusheis.	✓
38 - Døråpning.	✓
39 - Dørtrekk.	✓
40 - Bilbelte.	✓
41 - Gulvmatter/-teppe.	✓
42 - Seter.	✓
45 - Tilhengerfeste.	O
46 - Varseltrekant / refleksvest	✓
47 - Laste-/bagasjerom.	✓
48 - Bagasjeromstildekning/rollo	✓
49 - Reservehjul / dekkreparasjonssett.	R
50 - Lakk / karosseri utvendig.	O

Underside.

51 - Vognbunn/understell.	O
52 - Opphengs- / bærearmer bakaksel.	✓
53 - Stabilisator.	✓
54 - Differensial.	✓
55 - Drivaksler.	✓
57 - Bremserør.	✓
58 - Bremseslanger.	✓
59 - Bremsebelegg innvendig.	✓
60 - Bremseskiver innvendig.	✓
61 - Parkbrems.	✓
62 - Støtdempere.	✓
63 - Drivstofftank, rør, slange.	✓
64 - Lekkasjer.	✓
66 - Mellomaksel.	✓
67 - Eksosanlegg.	✓
68 - Travers.	✓
69 - Opphengs- / bærearmer foraksel.	✓
70 - Styrestag/ledd.	✓
71 - Styresnekke, tannstang.	✓
72 - Fjærer / fjærbein.	✓

6683824

Hjul,dekk.

73 - Bremseskive/klosser utvendig	✓
74 - Hjullager.	✓
75 - Dekk.	✓
76 - Felg.	✓
77 - Ekstra hjulsett..	✓

Prøvekjøring.

78 - Viskere, spylersystem	✓
79 - Lyktespylersystem	✓
80 - Motor og drivlinje - virkemåte	O
81 - Kjøreegenskaper.	✓
83 - Bremser - virkemåte	✓

6683824

Måleverdier

Ref.Id	Punkt	Frase	Måleverdi
1.1	Bildeserie	Bilder	Kundens bestemte bildeserie gjennomført
3.1	Sentrallås/nøkler.	Antall nøkler:	2 stk
18	Varmeapparat / klimaanlegg (AC).		Åpenbar kjøleeffekt
28	Bremsevæske.		Kontrollert visuelt
29	Kjølesystem.		Kontrollert visuelt
30	Batteri 12 volt.		Kontrollert visuelt
34.1	Registerreim.	Bilfabrikanten anbefaler under normale forhold skifte ved km:	210000
73	Bremseskive/klosser utvendig		Kontrollert visuelt
75.1	Dekk.	Bilen er utrustet med:	Sommerdekk
75.2		Mønsterdybde VF	6,00 mm
75.3		Mønsterdybde HF	6,00 mm
75.4		Mønsterdybde VB	6,00 mm
75.5		Mønsterdybde HB	6,00 mm
76.1	Felg.	Felg montert på bilen:	Lettmetallfelg
77.1	Ekstra hjulsett..	Mønsterdybde	7,50 mm
77.2		Mønsterdybde	7,50 mm
77.3		Mønsterdybde	7,00 mm
77.4		Mønsterdybde	7,00 mm
77.5		Ekstra hjulsett er utrustet med:	Piggfrie vinterdekk
77.6		Felg på ekstra hjulsett:	Lettmetallfelg
83	Bremser - virkemåte		Kontrollert visuelt

6683824

Feilkodeutlesing utført 29.10.2026 - Analyse av kjøretøyets systemer

Utført med feil (18)

System	Feilkoder	Beskrivelse
Advanced driver assistance system	U112300	Data bus — Message faulty
Anti-theft	U112200	Data bus — Message implausible
Comfort	B104C29	Trouble codes — Fault code is not documented yet.
	B105D01	Column integration module ECU — Fault in electric circuit
	B122D29	C/locking lock unit — Signal implausible
	B140A4B	C/locking system — Excess temperature detected
	B147A18	Remote key 2 — Voltage too low
	C10F415	Trailer rear light right — Fault in electric circuit
Infotainment system	U10CC00	ECU digital sound package — Faulty communication with most-bus
Powertrain	P056800	Cruise control — Set signal faulty (Set)
	P157000	Engine ECU locked — No/wrong activation signal from immobilizer
	P20EE00	Lean NOx catalyst Bank 1 — Efficiency below minimum
	P253200	Ignition switch position "Ignition ON" — Voltage supply high
	U043300	CAN bus connection with adaptive cruise control — Signal implausible
	U112300	Data bus — Message faulty

Utført uten feil (0)

Ingen uten feil funnet

6683824

Leveransebetingelser

1. Testrapporten

Testrapporten inneholder identifikasjon av kjøretøy og kunde samt beskrivelse av testens omfang med måleresultater der det foreligger.

2. Bedømming–vurderingsdefinisjon

Forklaring til bokstavkodene som benyttes ved PDF rapport:

V = Normalt. Tilstand vurdert «normal» iht. kjøretøyets alder og kjørelengde

R = Reparasjon. Anbefaler utbedring iht. kontrollpunkt

O = Opplysning. Informasjon iht. kontrollpunkt og/eller kjøretøy

S = Skiftet. Kontrollpunkt inkl. komponentskifte

J = Justert. Kontrollpunkt inkl. justering

I = Ikkeutført. Kontrollpunkt ikke vurdert

3. Gjennomføring av test.

Test utføres på et NAF Senter hvis ikke annet er beskrevet.

4. Eiendomsrett

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten, og eventuelle henvendelser i forbindelse med testen må utføres av registrert kunde. Testresultatene leveres ikke ut til andre uten samtykke fra NAFs kunde.

5. Demontering

NAF demonterer ikke for kontroll/vurdering, og kan dermed ikke påpeke feil som kun avdekkes ved demontering. Dersom NAF oppdager avvik der det trengs demontering for kontroll/vurdering, vil dette anmerkes i testrapporten.

6. Prøvekjøring, periodiske feil og fremtidige problemer

NAF anmerker kun feil og avvik som oppdages på testtidspunktet. Periodiske feil/avvik kan forekomme uten at dette avdekkes pga. manglende symptom(fremtredelse) ved testtidspunktet. Det er ikke mulig å forutse framtidige problemer, feil eller avvik.

NAF prøvekjører bilen kun i begrenset grad.

7. Avlesing av elektronisk lagrede feilkoder via kjøretøyets OBD kontakt

NAF leser feilkoder på de elektroniske styresystemene som bilprodusenten har gitt tilgang til. Tilgang kan variere mellom ulike bilmerker og modeller og systemene leses med det testutstyret som benyttes av NAF. Det skilles ikke mellom permanente og periodiske feilkoder. NAF kan ikke påvise avvik i bilens oppgitte kilometerstand ved hjelp av diagnose.

8. NAFs ansvar

NAF har vurdert alle kontrollpunkter i den aktuelle testrapporten i henhold til NAFs definisjoner og retningslinjer. Kontrollpunkter som ikke omtales i rapporten er ikke inkludert eller vurdert.

Feil/avvik som avdekkes i etterkant av testen, kan ikke lastes NAF uten at det dokumenteres at følgende kumulative vilkår foreligger:

- feil/avvik må anses å ha foreligget ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes etter gjeldende definisjoner og retningslinjer(innhold) av kontrollpunkt ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved benyttet testutstyr i NAF ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved gjeldende testforutsetninger ved testtidspunktet
- feil/avvik medfører konsekvenstap
- NAF har opptrådt uaktsomt ved testtidspunktet

9. Klageadgang næringsmarked

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten. Ved eventuelle uoverensstemmelser i forbindelse med levert dokumentasjon, skal kunde ta dette opp med NAF. NAF er forretningsmessig leverandør til kunde og forholder seg kun til denne avtalepart.

Alle reklamasjoner må være NAF i hende skriftlig senest 10 dager etter at testen er utført.

10. Reklamasjonsansvaret til NAF

Ved uoverensstemmelse mellom tekst og bilder i testrapport og ett av disse viser riktig tilstand, er feilen ikke reklamasjonsgrunn.

NAF AS er ikke ansvarlig for feil i opplysninger som er hentet elektronisk fra 3. -part.

NAF AS kan kreve at bilen stilles til disposisjon for kontroll.

Ved reklamasjon kan NAF AS forlange å få mulighet til å reparere på eget verksted.

Hvis kjøper starter reparasjon på annet verksted uten skriftlig godkjenning fra NAF AS bortfaller retten til å kreve utgiften refundert av NAF AS.

Ved reparasjon på kjøpers verksted beregnes priser etter NAF AS sine innkjøpspriser (Meca eller tilsvarende) og selvkost på timepris. Benyttes DBS-systemet som grunnlag for delepriser benyttes importørpriser uten fraktpåslag.

Arbeidstidsettes iht. Haynes Pro med faktor 1

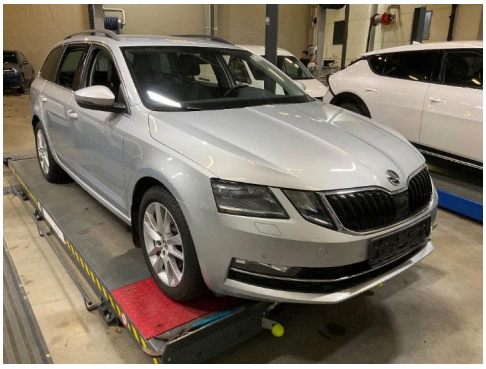
Diagnoserapport vedlegges der kunden har bestilt dette. Diagnoserapporten betraktes som en del av testrapporten.

Reklamasjonskravets størrelse er under alle omstendigheter oppad begrenset til prisen på testen, med mindre noe annet er særskilt avtalt.

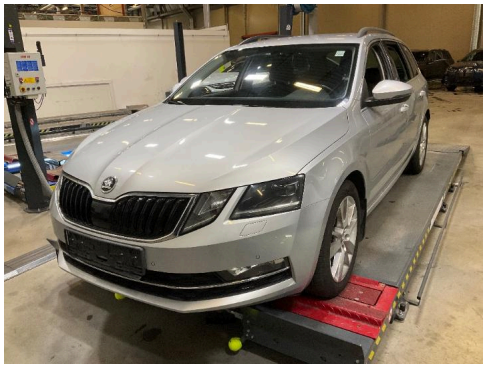
NAF AS anbefaler at budgivere selv inspiserer objektet.

6683824

Bilder og vedlegg



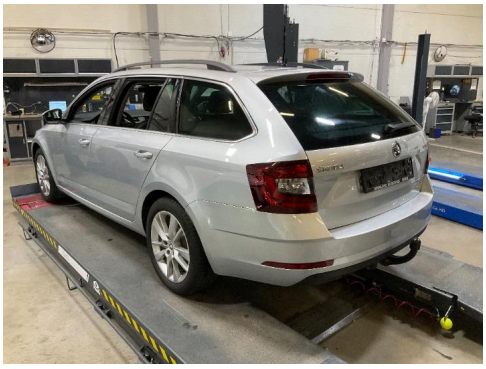
1. Generelt



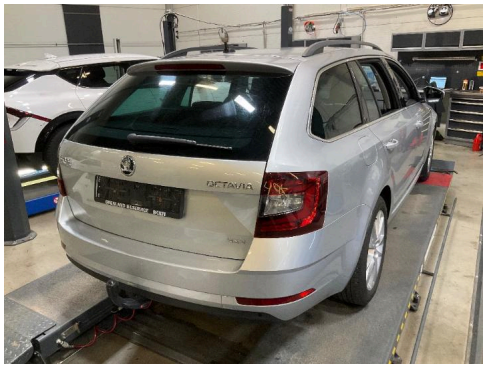
2. Generelt



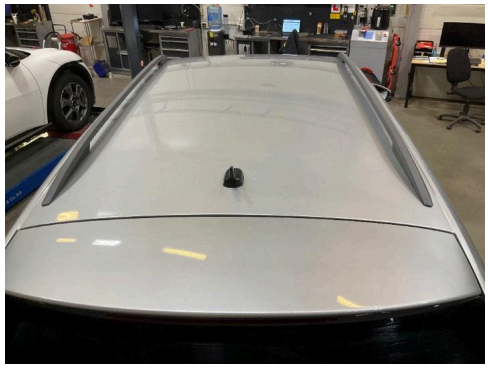
3. Generelt



4. Generelt



5. Generelt



6. Generelt



7. Generelt



8. Generelt



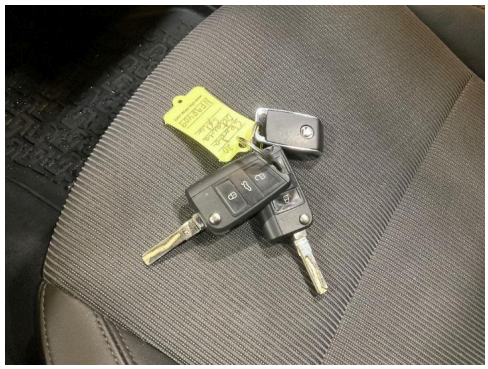
9. Generelt



10. Generelt



11. Generelt



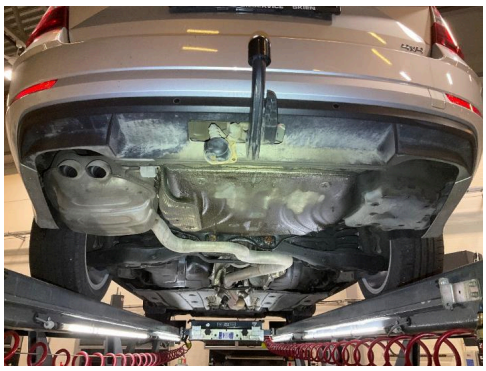
12. Generelt

6683824

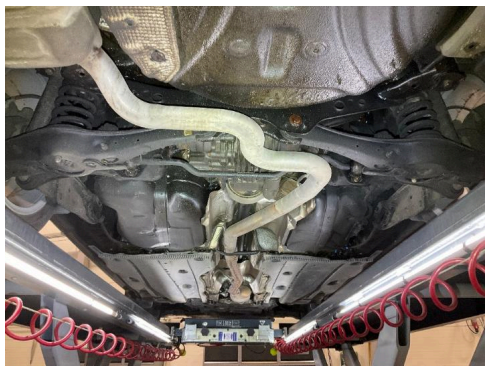
Bilder og vedlegg



13. Generelt



14. Generelt



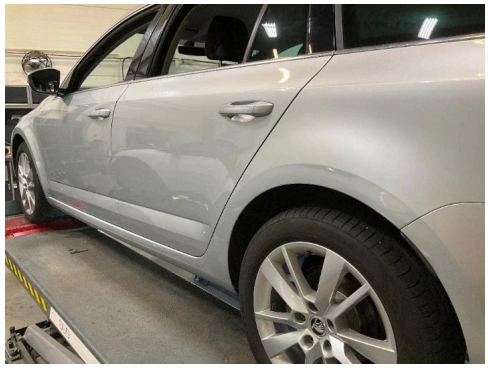
15. Generelt



16. Generelt



17. Generelt



18. Lakk / karosseri utvendig.



19. Lakk / karosseri utvendig.