6690600

NAF Bruktbiltest - tilstandssjekk

Testdato
09.11.2026

Kjøretøy

Bilmerke	Peugeot	**Motorstørrelse**	1398 cm^3
Modell	206	**Motoreffekt**	50 kW
Type	2*8HZ*	**Aksler i drift**	
Registreringsnr.	PD21748	**Drivstofftype**	Diesel
Understellsnr.	VF32A8HZA47638243	**Kjøretøygruppe**	101
Km.stand.	99745	**Bruktimportert**	Nei
Farge	Sølv	**Registreringsår**	2007
Karosseritype	Kombikupé	**Registrert første gang**	18.01.2007
		Frist for neste EU kontroll	13.06.2027

Informasjon

NAF anmerker kun feil, mangler og avvik som avdekkes på testtidspunktet iht. definerte kontrollpunkter. Punkter som ikke er angitt i testen er ikke kontrollert.

NAF demonterer ikke for kontroll. Det kan være indikasjon knyttet til tekniske forhold som krever ytterligere utredning for å kunne fastslå omfang. Det kan også være periodiske feil som ikke kan avdekkes på testtidspunktet.
NB! Merk spesielt at karosseri, interiør og lakk ikke er vurdert.

Bremser og hjuloppheng vurderes etter regelverk for PKK

NAF Tilstandssjekk utført på oppdrag fra selger. Alle henvendelser til testen og øvrige forhold til bilens tekniske tilstand må avklares mellom kjøper av bilen og selger.

6690600

Testresultater

Ref.Id	Repareres	Resultat	Beskrivelse
7.8	Motor virkemåte.	* Lekasje frå dyser, ulyd frå motor.	
14.5	Bremsevirkning.	Større enn 30 % variasjon mellom venstre og høyre hjul	Bakaksel
14.6		Bremsene ligger på:	Høyre bak
16.3	Avgassanalyse. (Diesel)	* Lekkasje ved dyser.	
22.8	Vognbunn/understell	Rustangrep i vognbunn/understell	Venstre foran, Venstre side midten, Venstre bak
22.9		* Det er gjennomrusting i vognbunn, ytterkanal og kanalprofiler på venstre side.	
24.1	Stabilisator.	Slakk i lenkarm til stabilisatorstag:	Høyre foran
34.3	Drivstofftank, rør, slange.	Mangelfull innfesting på drivstofftank eller slange/rør	Bak
34.6		* Rustskade på holdeband til drivstofftank.	

Ref.Id	Opplysning	Resultat	Beskrivelse
9.17	Unormal lyd.	Ulyd i drivverk	
20.8	Utvendig tilstand motor.	Oljesvetting	Forkant motor
33.9	Støtdempere.	Rustdannelse	Venstre bak, Høyre bak

Ikke utførte

Punkt	Årsak
Feilkodeutlesing.	Oppnår ikke kontakt med bilens styreenhet

Servicehistorikk

Bilder er vedlagt

Testforhold

Maks hastighet ved prøvekjøring	60 km/t
Utetemperatur ved prøvekjøring	4 °C
Føreforhold ved prøvekjøring	Vått
Bilen ble prøvekjørt:	Driftsvarm motor
Ekstra hjulsett	Mangler/ikke tilstede

6690600

Generell informasjon.

1 - Bildeserie	✓
2 - Sentrallås/nøkler.	✓

Teknisk

3 - Rattaksel, ledd.	✓
4 - Varsellamper/meldinger	✓
5 - Glass	✓
6 - Varmeapparat/ klimaanlegg (AC).	✓

Prøvekjøring.

7 - Motor virkemåte.	R
8 - Kjøreegenskaper.	✓
9 - Unormal lyd.	O
11 - Girkasse. (manuell)	✓
12 - Clutch.	✓
13 - Parkeringsbrems.	✓
14 - Bremsevirkning.	R
16 - Avgassanalyse. (Diesel)	R

Motor.

17 - Feilkodeutlesing.	|
18 - Lykter/lys - virkemåte.	✓
19 - Lykter/lys - tilstand.	✓
20 - Utvendig tilstand motor.	O

Underside.

22 - Vognbunn/understell	R
23 - Opphengs- / bærearmer bakaksel.	✓
24 - Stabilisator.	R
25 - Differensial.	✓
26 - Drivaksler.	✓
28 - Bremserør.	✓
29 - Bremseslanger.	✓
30 - Bremsebelegg innvendig.	✓
31 - Bremseskiver innvendig.	✓
32 - Parkbrems.	✓
33 - Støtdempere.	O
34 - Drivstofftank, rør, slange.	R
35 - Lekkasjer.	✓
38 - Eksosanlegg.	✓
39 - Travers.	✓
40 - Opphengs- / bærearmer foraksel.	✓

Underside.

41 - Styrestag/ledd.	✓
42 - Styresnekke, tannstang.	✓
43 - Fjærer / fjærbein.	✓

Hjul,dekk.

44 - Bremseskive/klosser utvendig	✓
45 - Hjullager.	✓
46 - Dekk.	✓
47 - Felg.	✓

6690600

Måleverdier

Ref.Id	Punkt	Frase	Måleverdi
1.1	Bildeserie	Bilder	Kundens bestemte bildeserie gjennomført
2.1	Sentrallås/nøkler.	Antall nøkler:	2 stk
6	Varmeapparat/ klimaanlegg (AC).		Ikke målt pga. for lav utetemperatur
14.1	Bremsevirkning.	Bremsevirkning, VF	150,00
14.2		Bremsevirkning, HF	140,00
14.3		Bremsevirkning, VB	150,00
14.4		Bremsevirkning, HB	90,00
16	Avgassanalyse. (Diesel)		Ikke målt pga. skader/ avvik som forhindrer måling
44.1	Bremseskive/klosser utvendig	Min. bremseskivetykkelse før utskifting foran:	11,00 mm
44.2		Bremseskivetykkelse VF	12,60 mm
44.3		Bremseskivetykkelse HF	12,60 mm
44.4		Min. bremseskivetykkelse før utskifting bak:	0,00 mm
44.5		Bremseskivetykkelse VB	0,00 mm
44.6		Bremseskivetykkelse HB	0,00 mm
46.1	Dekk.	Bilen er utrustet med:	Sommerdekk
46.2		Mønsterdybde VF	6,00 mm
46.3		Mønsterdybde HF	6,00 mm
46.4		Mønsterdybde VB	6,00 mm
46.5		Mønsterdybde HB	6,00 mm
47.1	Felg.	Felg montert på bilen:	Lettmetallfelg

6690600

Leveransebetingelser

1. Testrapporten

Testrapporten inneholder identifikasjon av kjøretøy og kunde samt beskrivelse av testens omfang med måleresultater der det foreligger.

2. Bedømming–vurderingsdefinisjon

Forklaring til bokstavkodene som benyttes ved PDF rapport:

V = Normalt. Tilstand vurdert «normal» iht. kjøretøyets alder og kjørelengde

R = Reparasjon. Anbefaler utbedring iht. kontrollpunkt

O = Opplysning. Informasjon iht. kontrollpunkt og/eller kjøretøy

S = Skiftet. Kontrollpunkt inkl. komponentskifte

J = Justert. Kontrollpunkt inkl. justering

I = Ikke utført. Kontrollpunkt ikke vurdert

3. Gjennomføring av test.

Test utføres på et NAF Senter hvis ikke annet er beskrevet.

4. Eiendomsrett

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten, og eventuelle henvendelser i forbindelse med testen må utføres av registrert kunde. Testresultatene leveres ikke ut til andre uten samtykke fra NAFs kunde.

5. Demontering

NAF demonterer ikke for kontroll/vurdering, og kan dermed ikke påpeke feil som kun avdekkes ved demontering. Dersom NAF oppdager avvik der det trengs demontering for kontroll/vurdering, vil dette anmerkes i testrapporten.

6. Prøvekjøring, periodiske feil og fremtidige problemer

NAF anmerker kun feil og avvik som oppdages på testtidspunktet. Periodiske feil/avvik kan forekomme uten at dette avdekkes pga. manglende symptom(fremtredelse) ved testtidspunktet. Det er ikke mulig å forutse framtidige problemer, feil eller avvik.

NAF prøvekjører bilen kun i begrenset grad.

7. Avlesing av elektronisk lagrede feilkoder via kjøretøyets OBD kontakt

Feilkodeutlesing blir utført kun for kunder som har avtale om dette. Hvis utlesing er utført vil kontrollpunktet «Feilkodeutlesing» stå på testrapporten og feilkoderapporten vil inngå i testrapporten.

NAF leser feilkoder på de elektroniske styresystemene som bilprodusenten har gitt tilgang til. Tilgang kan variere mellom ulike bilmerker og modeller og systemene leses med det testutstyret vi benytter. Det skilles ikke mellom permanente og periodiske feilkoder. NAF kan ikke påvise avvik i bilens oppgitte kilometerstand ved hjelp av diagnose.

8. NAFs ansvar

NAF har vurdert alle kontrollpunkter i den aktuelle testrapporten i henhold til NAFs definisjoner og retningslinjer. Kontrollpunkter som ikke omtales i rapporten er ikke inkludert eller vurdert.

Feil/avvik som avdekkes i etterkant av testen, kan ikke lastes NAF uten at det dokumenteres at følgende kumulative vilkår foreligger:

- feil/avvik må anses å ha foreligget ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes etter gjeldende definisjoner og retningslinjer(innhold) av kontrollpunkt ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved benyttet testutstyr i NAF ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved gjeldende testforutsetninger ved testtidspunktet
- feil/avvik medfører konsekvenstap
- NAF har opptrådt uaktsomt ved testtidspunktet

9. Klageadgang næringsmarked

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten. Ved eventuelle uoverensstemmelser i forbindelse med levert dokumentasjon, skal kunde ta dette opp med NAF. NAF er forretningsmessig leverandør til kunde og forholder seg kun til denne avtalepart.

Alle reklamasjoner må være NAF i hende skriftlig senest 10 dager etter at testen er utført.

10. Reklamasjonsansvaret til NAF

Ved uoverensstemmelse mellom tekst og bilder i testrapport og ett av disse viser riktig tilstand, er feilen ikke reklamasjonsgrunn.

NAF AS er ikke ansvarlig for feil i opplysninger som er hentet elektronisk fra 3. -part.

NAF AS kan kreve at bilen stilles til disposisjon for kontroll.

Ved reklamasjon kan NAF AS forlange å få mulighet til å reparere på eget verksted.

Hvis kjøper starter reparasjon på annet verksted uten skriftlig godkjenning fra NAF AS bortfaller retten til å kreve utgiften refundert av NAF AS.

Ved reparasjon på kjøpers verksted beregnes priser etter NAF AS sine innkjøpspriser (Meca eller tilsvarende) og selvkost på timepris. Benyttes DBS-systemet som grunnlag for delepriser benyttes importørpriser uten fraktpåslag.

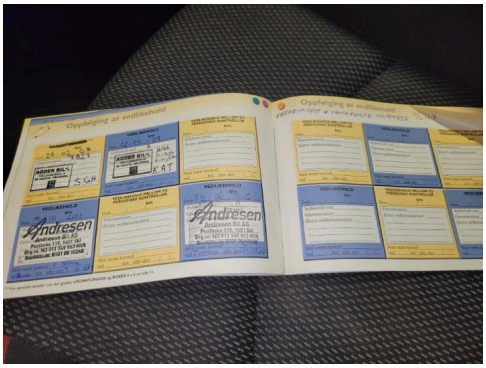
Arbeidstidsettes iht. Haynes Pro med faktor 1

Reklamasjonskravets størrelse er under alle omstendigheter oppad begrenset til prisen på testen, med mindre noe annet er særskilt avtalt.

NAF AS anbefaler at budgivere selv inspiserer objektet.

6690600

Bilder og vedlegg



1. Generelt



2. Generelt



3. Generelt



4. Generelt



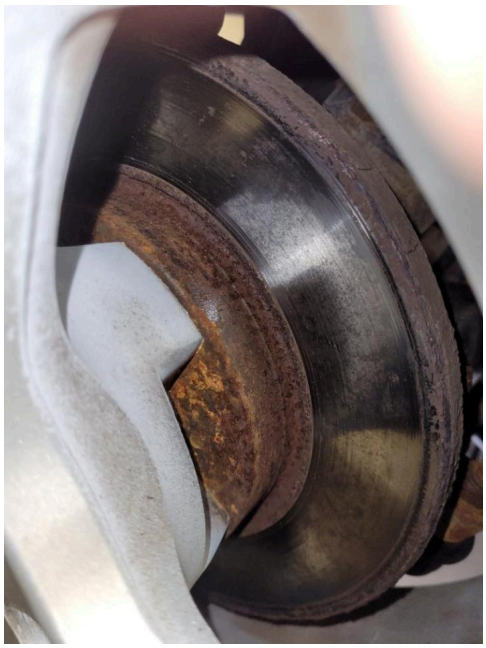
5. Generelt



6. Generelt



7. Generelt



8. Generelt



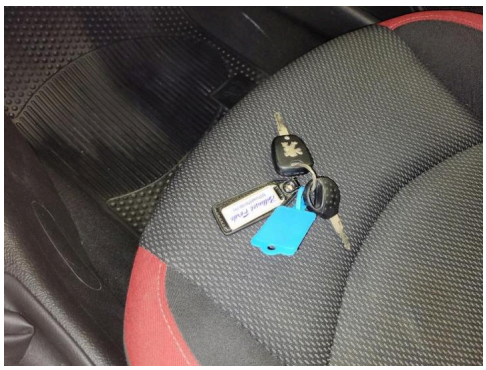
9. Generelt

6690600

Bilder og vedlegg



10. Generelt



11. Generelt



12. Generelt



13. Generelt



14. Generelt



15. Generelt



16. Generelt



17. Generelt



18. Generelt