Funksjonstest

TESTDATO: 25.11.2026

OPEL ASTRA / P-J 116 HK AUTOMAT

RK22315 | 121 822 KM | 22.09.2010 Førstegang registrert | Bensin

CHASSISNR: W0LPE6ED7AG089510	**BRUKTIMPORT:** Nei
KJØRETØY: Personbil	**FRIST FOR PKK:** 10.01.2027

Test er beregnet på eldre biler og biler med høy kjørelengde. Det må forventes en generelt høyere slitasje. Her testes kun vitale deler på bilen, karosseri og interiør må vurderes ut ifra bilder og visuell kontroll.

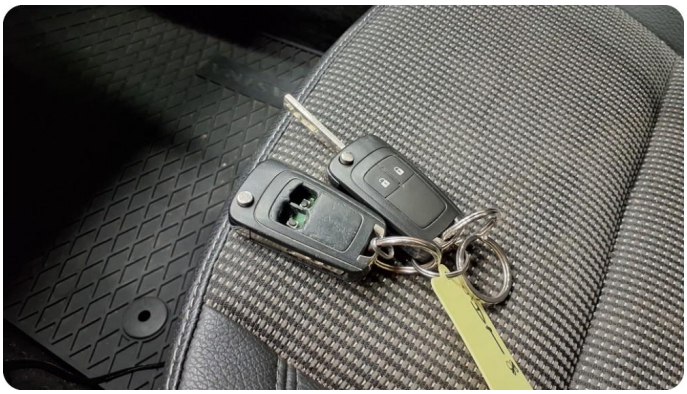


OPPSUMMERT STATUS PÅ KJØRETØY

Kontrollert | Anmerkninger se neste side

IDENTITET	ASSISTENTSYSTEMER OG DIAGNOSE
EKSTERIØR	LYS
MOTOR	HJULOPPHENG/STYRING
BREMSER	GIR OG DRIVLINJE
INTERIØR	OPPLYSNINGER/KLARGJØRING

PUNKT	BESKRIVELSE	PLASSERING
Identitet		
1.1 Nøkler	Skadet.	
Assistentsystemer og diagnose		
2.1 Systemfunksjoner	Varsellampe lyser se bilde.	
2.2 Prøvekjøring	Øvrige feil. noen klukkelyder må feilsøkes nærmere	
Eksteriør		
3.1 Under bil	Rust.	
3.2 Dekk/Felger	Gamle dekk.	
Motor		
4.1 Motor	Oljelekkasje mellom motor/gear. flere komponenter lekker må feilsøkes nærmere	
Bremser		
5.1 Skiver	Slitte/stor slitekant.	
Opplysninger/klargjøring		
6.1 Opplysninger	Dokumentert service, se bilde.	



1.1 Skadet



2.1 Varsellampe lyser se bilde



2.1 Varsellampe lyser se bilde



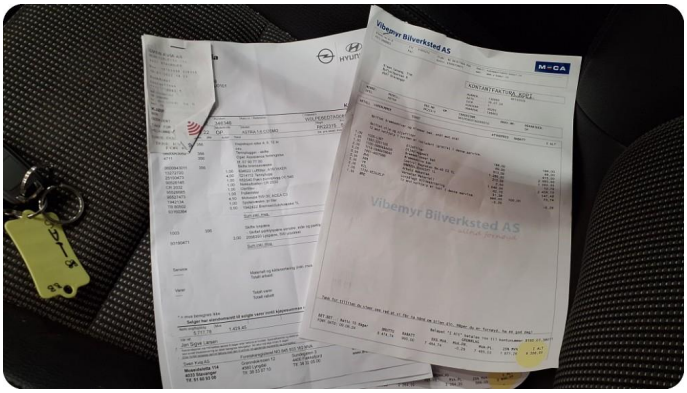
4.1 Oljelekkasje mellom motor/gear Flere komponenter lekker må feilsøkes nærmere



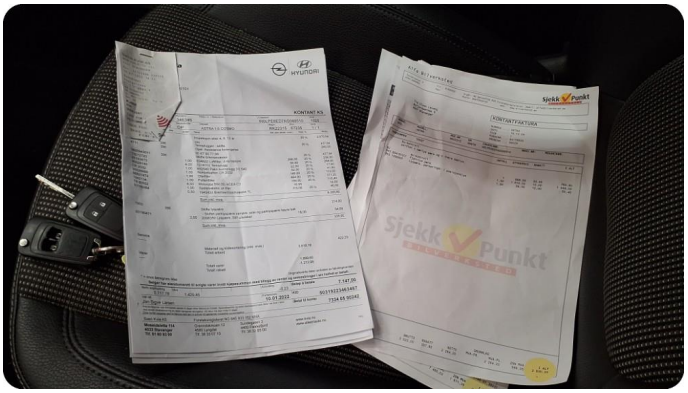
5.1 Slitte/stor slitekant



5.1 Slitte/stor slitekant



6.1 Dokumentert service, se bilde



6.1 Dokumentert service, se bilde


ADA 93


Tur 1
62756.5 km
P 121822




VIKING
ADA 93





KJØRETØYDATA

ANTALL NØKLER	2	ANTALL LADEKABLER	

PRØVEKJØRING

PRØVEKJØRT	HASTIGHET	KJØREFORHOLD
Ja	50	Glatt

KLIMAANLEGG

Temperaturen ikke målt

DEKK OG BREMSER

PRODUKSJONSDATO SOMMERDEKK		PRODUKSJONSDATO VINTERDEKK	Uke 15, 2010

	VENSTRE FORAN	HØYRE FORAN	VENSTRE BAK	HØYRE BAK
Mønsterdybde sommerdekk	3,4	4,9	4,7	3,9
Mønsterdybde vinterdekk	5,1	6,1	4	4,5

SERVICEINFORMASJON

KOMPLETT HISTORIKK
Ikke kontrollert

SISTE SERVICEDATO	KILOMETERSTAND
30.07.2024	

ROLLO / BAGASJEROMSSKJULER

ROLLO / BAGASJEROMSSKJULER
Ja

PUNKTER KONTROLLERT

Identitet
Kjennemerke
Understellsnummer
Dokumentasjon utstyr/godkjenning
Nøkler

Assistentsystemer og diagnose
Systemfunksjoner
Prøvekjøring

Eksteriør
Under bil
Låser/tyverisikring
Speil
Vinduspussere/-spyler
Dekk/Felger
Frontvindu
Kanal

Lys
Lys foran
Lys bak
Markeringslys
Retningslys
Nødsignallys
Parkeringslys
Refleks
Andre lys

Motor
Batteri(er)
Drivstoffanlegg/-ledninger
Eksosanlegg
Kjølesystem/vannpumpe
Lekkasjer
Service
Startmotor
Trekkraft
Turbo
Motor

Hjuloppheng/styring
Retningsstabilitet/selvoppretting
Ratt/styringsmekanisme
Hjullager
Fjærer/støtdemper
Ledd
Stabilisatorer/stag
Forstilling
Bakstilling

Bremser
Bremsefunksjon
Parkeringsbrems
Lekkasjer
Rør/slanger
Skiver
Bremseskjold

Gir og drivlinje
Girkasse
Differensial
Clutch/kobling/svinghjul
Aksler
Fordelingskasse

Interiør
Instrumenter og brytere
Vindusheiser
Bilbelte
Varme/AC/Klima
Multimedia
Multifunksjonsratt

Opplysninger/klargjøring
Opplysninger
Interiør

Det tas forbehold om avvik på utstyr avhengig av biltype, årsmodell. Listen er å betrakte som en brutto liste

1. **Rapporten**
   Rapporten inneholder identifikasjon av kjøretøy, samt beskrivelse av testens omfang.
   Funksjonstest skal kun benyttes som dokumentasjon ved gjeldene transaksjon av den som har bestilt testen.
   Alle henvendelser rundt testen og bilens tekniske tilstand må avklares mellom kjøper og selger av bilen.
2. **Bedømming**
   Viking anmerker kun feil og mangler som avdekkes på testtidspunktet iht. definerte kontrollpunkter som vist i skjema. Karosseri og interiør er ikke er vurdert, og kjøper må forholde seg til visuell kontroll eller bilder for å avgjøre kosmetisk tilstand. Tekniske installasjoner som kreves spesielle kjøreforhold for å kontrollere funksjoner som 4x4 ol. blir kun testet dersom kjøreforforholdene gjør det mulig å teste funksjon på testtidspunktet. Utover dette kun visuell kontroll. Punkter som ikke er angitt i testen er ikke kontrollert. Testen er ikke å anse som en PKK kontroll, og det kan være avvik i bedømming der det er rom for skjønnsmessig vurdering. Det opplyses kun når frist for neste PKK kontroll er, ikke om det foreligger en mangler ved en tidligere PKK kontroll.
3. **Demontering**
   Det blir ikke demontert for ytterligere kontroll. Det kan være periodiske feil, oljeforbruk og lekkasjer som ikke kan avdekkes på testtidspunktet som krever ytterligere utredning. Det er ikke foretatt noen form for diagnosetest.
4. **Driftsbatterier på el- og hybridbiler vil kun bil visuelt kontrollert**
   Per i dag finnes det ikke gode nok måleinstrumenter som kan dokumentere den eksakte kapasiteten på batteriet. Viking kan ikke garantere at kapasiteten på testtidspunktet stemmer overens med produsentens oppgitte data.
5. **Vikings ansvar**
   Viking har vurdert alle kontrollpunkter etterrettelig og etter beste skjønn. Kontrollpunkter som ikke omtales i rapporten er ikke en del av vurderingen.
   Evt. feil/avvik som avdekkes i etterkant av kontrollen kan kun lastes Viking dersom dette skyldes uaktsomhet ved utførelse av kontrollen.
   For biler kjøpt på auksjon må reklamasjoner være Viking i hende senest 5 dager etter avsluttet auksjon.